

Handboek douane, onderdeel 10.00.00 “binnenbrengen via zee”

Paragraaf 3.5.9

Aanvullende bepalingen voor tankcontainers met daarin een **resthoeveelheid** (empty uncleaned).

Een empty uncleaned container is:

“een container met een bepaalde resthoeveelheid, welke zover als mogelijk is gelost en waarbij de inhoud zonder reiniging niet uit een container te verwijderen is”.

Met andere woorden: na het lossen/leegpompen kleeft het product nog aan de wand of blijft er een minimaal restant op de bodem liggen.

Alleen voor deze tankcontainers gelden dus onderstaande aangiftemethodes.

IMPORT

1. De cargadoor voorziet de empty uncleaned container op de aangifte tijdelijke opslag (ATO), van de code “E” (empty), in het veld procesinformatie. De betreffende zending is hiermee douane technisch direct aangezuiverd.

In het terminal systeem mag deze container ook aangegeven worden met de status “leeg”. Na de commerciële vrijstelling door de cargadoor en het verstrekken van de daarbij behorende pincode, kan de betreffende tankcontainer zonder tussenkomst van de Douane van de containerterminal af worden gehaald.

2. De cargadoor voorziet de empty uncleaned container op de ATO, van de code “E”, in het veld procesinformatie. De betreffende zending is hiermee douane technisch direct aangezuiverd.

In het terminalsysteem wordt deze tankcontainer echter aangegeven met de status “vol”. Doordat de tankcontainer de status “vol” heeft in het terminal systeem, is deze voorzien van een “S” blokkade. Deze blokkade kan worden opgeheven door een Melding Import Documentatie (MID) melding met de nieuwe code “TNK”. De MID melding met deze nieuwe code “TNK” mag alleen gebruikt worden door de cargadoor.

Na de commerciële vrijstelling door de cargadoor en het verstrekken van de daarbij behorende pincode, kan de betreffende tankcontainer zonder tussenkomst van de Douane van de containerterminal af worden gehaald.

3. De cargadoor maakt **geen** gebruik van de door de Douane geboden mogelijkheid om de empty uncleaned container op de ATO, in het veld procesinformatie, te voorzien van de code “E”. De ATO dient in dat geval gezuiverd te worden door een nadere elektronische aangifte.

De cargadoor dient in dit geval het daadwerkelijke gewicht van het in een tankcontainer aanwezige resthoeveelheid in zijn BL van de ATO te vermelden. Dit gewicht dient te worden gezuiverd door een met deze BL matchende nadere aangifte. Deze nadere aangifte kan onder andere zijn: invoeraangifte AGS, vervoersaangifte NCTS of een opslagaangifte DEN (inschrijving in de administratie van de aangever voor de bijzondere regeling douane-entrepot). Na indiening van de nadere aangifte dienen de goederen nog te worden gedeblokkeerd in het

terminal systeem door een MID melding met de code die bij de betreffende aangifte soort van toepassing is.

EXPORT

1. Een empty uncleaned container mag zonder douaneaangifte worden aangeleverd op de containerterminal. In het terminalstelsel mag de container ook worden opgenomen met de status "leeg".

Hierdoor kunnen deze containers zonder tussenkomst van de Douane de terminal verlaten.

2. Een empty uncleaned container mag zonder douaneaangifte worden aangeleverd op de containerterminal. In het terminalstelsel wordt de container echter opgenomen met de status "vol".

Doordat de container de status "vol" heeft in het terminalstelsel, is deze voorzien van een "X" blokkade. Deze blokkade kan worden opgeheven door een Melding Export Documentatie (MED) met de code "TNK" + "EORI nummer exporteur".

Na het inschieten van de MED melding kunnen deze containers zonder tussenkomst van de Douane de terminal verlaten.

3. Indien een container met residu niet voldoet aan de douanedefinitie van een empty uncleaned container, dient een uitvoeraangifte AGS te worden ingediend.

Daarnaast dient een MED melding met de code "TAE" c.q. "ECS"(afhankelijk van de RTO terminal), te worden ingeschoten, waarna de containers de terminal kunnen verlaten.